

Informationsblad

Ferroamp V2X

Vilka bilar kan laddas med Ferroamp V2X?

Ferroamp V2X kan ladda alla bilar med CCS-kontakt för snabbladdning. Även bilar med 800 V arkitektur kan laddas.

Vilka bilar kan laddas ur med Ferroamp V2X?

Det krävs ingen särskild anpassning av en elbil för att den ska kunna laddas ur med Ferroamp V2X. Det krävs dock att bilens mjukvara inte hindrar urladdning. I Ferroamps egna tester avbryter eller begränsar en del bilmodeller urladdningen efter kort tid. Så länge biltillverkaren inte har implementerat standardprotokollet ISO15118-20 finns risken att de modifierar sin mjukvara. Därför går det inte att garantera att urladdning av en bilmodell som fungerar idag även kommer att fungera i framtiden. På samma sätt kan en bilmodell som idag inte möjliggör urladdning öppna upp för det framöver genom en mjukvaruuppdatering.

Laddat ur vid test

BMW i7
Hyundai Kona
Kia Niro
Kia EV6
Polestar 2
Polestar 4
Renault Kangoo
Tesla Model S
Tesla Model 3

Tesla Model X
Tesla Model Y
Zeekr 001

Hindrat urladdning vid test

Audi e-tron
Skoda Enyaq iV80
VW ID.3

Om du har en bilmodell som vi ännu inte testat är du välkommen att komma till Ferroamps huvudkontor i Sundbyberg för testning innan du gör din beställning. Hör av dig genom att mejla: info@dcsquare.se

Påverkas bilens garanti om jag laddar ur batteriet?

De flesta biltillverkare har inte uttalat sig om detta. Ferroamp eller dc² tar inget ansvar för eventuell påverkan på bilens garanti vid användning av urladdningsfunktionen.

Hur snabbt kan man ladda eller ladda ur?

När laddaren är inkopplad till ett Ferroamp-system är den maximala laddeffekten summan av tillgänglig effekt från elnätet, eventuell solexproduktion och effekt från eventuellt stationärt batteri. Laddarens maxeffekt är 20 kW och en ström upp till 50 A.

Hur kan urladdning (V2X) användas?

Urladdning kan i dagsläget användas för att t ex flytta energi från bilen till ett hembatteri, för att kapa effekttoppar eller för att öka egenförbrukning av solenergi. Detta konfigureras med hjälp av inställningar via laddarens display. Urladdning kan även styras via laddarens API. Mjukvaran för styrning av V2X-funktionalitet kommer successivt att utvecklas framöver varefter vi ser hur olika biltillverkare tillåter användning av bilarnas batterier.

För styrning av urladdning via OCPP från laddoperatör/aggregator krävs att bilen har implementerat standardprotokollet ISO15118-20.

Kan laddaren styras från Ferroamps app eller webportal EnergyCloud?

Nej. I dagsläget syns inte laddaren i EnergyCloud eller i Ferroamps app och kan inte heller styras därifrån. Övervakning av laddning kan ske via laddarens display, bilens app eller app från eventuell laddoperatör via OCPP. Konfigurering av styrning sker via laddarens display.

Kan jag använda laddaren till stödtjänster?

Laddarens responstid är tillräcklig för att till exempel delta på marknaden för FCR-D, men det kräver integration till en aggregator för styrning. Någon sådan integration finns inte idag.

Hur fungerar det med mjukvaruuppdateringar?

På grund av utvecklingen hos biltillverkare och inom kommunikationsstandarder räknar vi med att det kommer att vara ett stort behov av mjukvaruuppdateringar under de första åren. Under de första två åren kommer mjukvaruuppdateringar att ingå i priset.

Krävs det att jag har en EnergyHub för att kunna använda laddaren?

Ja. Ferroamp V2X fungerar enbart om den kopplas till en EnergyHub.

Var kan laddaren monteras?

Laddaren har kapslingsklass IP43 och kan monteras på vägg utomhus eller inomhus med medföljande väggfäste. Laddaren är fläktkyld varför vi inte rekommenderar montering i direkt anslutning till bostadsrum.

Hur kopplas laddaren in?

Laddaren kopplas in med kabel 3G6 till DC-fördelningen i Ferroamp-systemet. Avsäkring max 32A. En ethernetkabel behöver också kopplas in till samma lokala nätverk som EnergyHub.

Vem tillverkar laddaren?

Laddaren tillverkas i Sverige av Ferroamps partner dc² AB.

Vart kan jag vända mig för support?

Support på laddaren lämnas av dc² AB: info@dcsquare.se